**О рисках экономической**

**блокады ЛНР и ДНР**

 **Железно-рудный концентрат** для металлургических предприятий Донбасса поставляется из Днепропетровской и Запорожской областей. Альтернативой этим поставщикам может стать Белгородская обл., где имеется большой запас железных руд, при этом потребуется значительное увеличение добычи (соответственно дополнительные инвестиции и время), организация доставки ж/д вагонами руды в Донбасс (расстояние вдвое больше, чем от месторождений Днепропетровска и Запорожья), также вероятно потребуется проведение работ по усилению ж/д полотна.

 До 30 % **электроэнергии** в балансе Донбасса поставляется Запорожской АЭС и ГЭС. Увеличение перетока со стороны России возможно после строительства ВЛ 500 кВ от Ростовской АЭС до подстанции «Ростовская» (**300 км**) и ВЛ 500 кВ от подстанции «Ростовская» до подстанции «Шахты» (**87,8 км**), а так же за счет усиления следующих связей: 500 кВ от подстанции «Шахты» до п/ст. Победа (Перемога) и 330 кВ от подстанции «Ростовская» до подстанции «Южная» (Пивденая), со строительством дополнительных линий протяженностью **84 и 105 км**, соответственно. Также увеличение перетока мощности возможно со стороны Воронежской энергосистемы (ОЭС Центра), за счет строительства второй цепи ВЛ 500 кВ Нововоронежская АЭС - подстанция Донбасская (общей длиной **345 км**).

 До **20 % экспорта** готовой продукции (прежде всего – металл и изделия из него, а также продукция машиностроения) поставляется из Донбасса через территорию Украины с выходом на порт г. Николаев. В случае блокады этот товаропоток теоретически можно отгружать через порт г. Мариуполь, но перестройка логистики потребует несколько месяцев.